



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пр. Революции, 18,  
г. Воронеж, 394036,  
Тел.: (473) 265-44-50, факс: (473) 265-48-48  
E-mail: uvzd@serw.ru, www.uvzd.rzd.ru

Руководителю департамента  
образования, науки  
и молодёжной политики  
Воронежской области

«17» 12 2018 г. № 269/ЮВСС ИБТ

О.Н. Мосолову

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О профилактической работе по  
предупреждению детского травматизма

Уважаемый Олег Николаевич!

ОАО «РЖД» принимаются значительные меры для обеспечения безопасности граждан на объектах железнодорожного транспорта. В целях предупреждения случаев их травмирования регулярно проводится профилактическая работа среди населения, печатаются статьи в средствах массовой информации, выполняются необходимые технические мероприятия, в наиболее травмоопасных участках железной дороги строятся пешеходные переходы со световой и звуковой сигнализацией.

Вместе с тем, несмотря на проведенные мероприятия по состоянию на 10 декабря 2018 г. на полигоне Юго-Восточной железной дороги от наезда подвижного состава пострадало 78 человек, из них 50 человек со смертельным исходом, 13 человек находились в состоянии алкогольного опьянения. Травмировано 6 несовершеннолетних, из них 2 человека со смертельным исходом.

В пределах Воронежской области в текущем году травмировано 26 человек, из них 14 человека со смертельным исходом. В том числе травмировано трое несовершеннолетних.

На станции Таловая, 14 июня 2018 г., в непосредственной близости перед поездом из оврага, заросшего травой, резко выскочил на железнодорожный путь Фомин Максим, 2001 года рождения. При осмотре локомотива на расцепном рычаге висели наушники. Пострадавший доставлен в районную больницу.

На перегоне Графская-Тресвятская, 27 октября 2018 г., травмирован Андреев Михаил, 2003 года рождения. Пострадавший доставлен в реанимационное отделение больницы «Электроника».

На станции Россошь, 15 ноября 2018 г., пострадал Прохоренко Станислав, 2001 года рождения. Исход: черепно-мозговая травма, внутренние разрывы и кровотечения. Установлено, что пострадавший переходил железнодорожный путь в неустановленном месте и на сигналы большой

громкости не реагировал, на безопасное расстояние не отошел, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Пострадавшего доставили в Россошанскую районную больницу.

От воздействия электрического тока на территории Воронежской области травмировано 6 человек, из них 3 со смертельным исходом. В том числе травмировано 4 несовершеннолетних, из них 1 со смертельным исходом.

На ст. Кантемировка, 25 марта 2018 г., при попытке сфотографироваться на крыше вагона зерновоза травмирован Тедеев Рудольф, 2000 года рождения.

На станции Графская, 29 мая 2018 г., поднявшись на крышу зерновоза, травмирован гражданин Зубарев Илья, 2005 года рождения.

На станции Россошь, 6 июня 2018 г., при попытке сфотографироваться на крыше зерновоза, попал по напряжению Подорванов Егор, 2005 года рождения.

На станции Придача, 26 октября 2018 г., Сазин Илья, 13 лет, забравшись на вагон-зерновоз, приблизился к токоведущим частям, находящимся под рабочим напряжением 27,5 кВ и был смертельно травмирован электротоком.

Основной причиной травмирования граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта остается нарушение правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности, переход путей в несанкционированном месте и перед близко идущим поездом, отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей.

Вопросы травмирования граждан в т.ч. детей на объектах железнодорожной инфраструктуры регулярно рассматриваются руководителями железной дороги на заседаниях комитетов с представителями правоохранительных органов, по итогам которых принимаются конкретные меры, направленные на предупреждение и профилактику непроизводственного травматизма на полигоне Юго-Восточной железной дороги.

На основании вышеизложенного, с целью предупреждения детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта, прошу Вас рассмотреть возможность:

- размещения на сайтах образовательных учреждений (школах, детских садах, домах творчества и т.п.) в частности «Dnevnik.ru» информации о безопасном поведении детей и подростков на железнодорожном транспорте;
- при проведении родительских собраний, классных часов в школах и детских садах, организации проведения разъяснительных бесед, с детьми и родителями, о соблюдении Правил нахождения граждан в зоне повышенной опасности, проезда и перехода через железнодорожные пути.

С уважением,  
Главный инженер

Исп. НБТПи Григорова О.В.  
Тел. (8473) 265-89-39



13 АЕК 2018

В.В. Сараев